

Herttoniemen pysäkkijärjestely harmittaa tammisalolaisia

Tammisalon joukkoliikenteen palvelut ovat pitkään ihmetyttäneet tammisalolaisia. Erityistä närkästystä on aiheuttanut Herttoniemen metroterminaalin pysäkkijärjestely, jossa HKL asukkaiden vastustuksesta huolimatta siirsi bussin 83, kaupunginosan ainoan bussiyhteyden, päätepysäkin metroterminaalin päätyyn, uloimmaksi sen sisäänkäynneistä, tuuliseen ja sateiseen paikkaan. Terminaalista ei näe, onko bussi pysäkillä vai ei. Toisin kuin muut pysäkit, se on vailla katosta ja lisäksi pyörätiellä, mikä muodostaa turvallisuusrisikin. Pysäkin viereen on tosin tuotu penkki, mutta se on usein sateen kastelema, lumen peitossa tai paikallisen epämääräisen aineksen käytössä. Lisäksi bussi joutuu kiertämään koko terminaali-alueen päästäkseen takaisin reitilleen. Bussia pääasiassa käyttävät koululaiset ja vanhukset joutuvat siis seisten kantamuksineen ja sään armoilla värjötellen odottelemaan polkupyöräilijöiden seassa bussia, joka kulkee harvoin vuorovälein ja on lisäksi aika ajoin myöhässä. Vieressä on sen sijaan kylläkin katoksellinen pyöräteline, jonka pyöristä osa vaikuttaa hylätyiltä.

Tammisaloseura on useilla rakentavilla kirjelmillä lähestynyt HKL:ää yrittäen saada tilanteeseen korjausta – tuloksetta. Perusteluna on ollut milloin se, että jokin muu bussi tarvitsee kahta pysäkkiä bussin 83 sijasta tai se, että terminaalin uudistus on vireillä. Suunnittelu on kuitenkin vasta alkuvaiheessa, ja varsinainen rakentaminen toteutunee vasta ensi vuosikymmenellä. Tammisalolaiset ovat toivoneet, että pyöräkatoksen alle voitaisiin edes penkille raivata tila siirtämällä muutama pyörä alta pois. Tähänkään toivomukseen ei ole suostuttu.

Onko tämä käyttäjäystävällistä asiakaspalvelua? Päälimmäiseksi vaikutelmaksi jää, että tammisalolaiset ovat jostain syystä erityisen kiusanteon kohteena.

Juhani Lönnroth
Tammisaloseura