

Helsinki, 18. helmikuuta 2013

Helsingin Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Asia: Lausunto koskien Herttoniemen yritysalueen designkadun yleissuunnitelmaa

Helsingin kaupunki on lähettänyt Herttoniemen yritysalueen designkadun yleissuunnitelman alueen ja sen lähialueiden toimijoille kommentteja varten. Suunnitelma on myös nähtävänä Helsingin kaupungin verkkosivuilla.

Tammisaloseura kiittää mahdollisuudesta kommentoida suunnitelmaa, joka vaikuttaa kaikkien lähialueen toimijoiden, vierailijoiden ja asukkaiden toimintaympäristöön, palvelutarjontaan ja viihtyvyyteen. Tammisaloseura pitää erittäin myönteisenä sitä, että Helsingin kaupunki vastaavanlaisilla suunnitelmilla osaltaan myös kohentaa Itä-Helsingin yleistä arvostusta, omaleimaisuutta ja imagoa.

Tammisaloseura suhtautuu pääosin myönteisesti suunnitelmaan, joka perustuu osin pop-up arkkitehtuuriin, kevyehköisiin ja ilmaviin rakenteisiin ja kadun yleisilmeen parantamiseen. Toki voidaan kysyä, ansaitseeko nykyinen, tämän päivän ”hevoskauppiainen”, eli uusia ja käytettyjä autoja myyvien hallien pääosin reunustama väylä todella ”designkadun” epiteetin. Mutta sallittakoon se, mikäli lopputulos todella parantaa väylän nykyistä nuhjuista, epäviihtyisää ja epämääräistä ilmettä, ja houkuttelee alueelle autokauppiainen lisäksi todellista design-toimintaa. Kaupungin tulisikin tällaista kehitystä määrätietoisesti tukea.

Tammisaloseura suhtautuu sen sijaan sangen kriittisesti designkadun alkupään, Linnanrakentajantien ja Laivalahdenkadun risteysalueen suunnitteluun. Tuntuu siltä, kuin suunnittelijoiden idearikkaus olisi tältä osin käytetty loppuun. Mainittu risteys on kuitenkin designkadun keskeinen portti, jota käyttää pääosa alueelle suuntautuvasta liikennevirrasta. Sitä kautta kulkee myös liikenne kulttuurihistoriallisesti merkittävään Herttoniemen kartanoon sekä alueen merellisiin kaupunginosiin. Risteyskohtaan on kuitenkin suunniteltu tekninen laatikkomainen rakennus, jonka sanotaan ”palvelevan suunnitteilla olevaa Linnanrakentajan-Itäväylän tunnelia”. Rakennus infoseinineen näyttää räikeillä peiteväreillä maalattulta työmaakontilta tai drive-in-autopesulalta, eikä se vastaa alkuunkaan design-kadun arvoista sisääntuloporttia. Lisäksi se peittää taakseen suojellun teollisuusrakennuksen. Linnanrakentajan tunneliratkaisu on myös vielä kiistanalainen sekä rahoituksen että muun suunnittelun osalta.

Tammisaloseura esittää, että Linnanrakentajantien ja Laivalahdenkadun risteyskohta otettaisiin vielä uudelleen suunnittelun kohteeksi. Tammisaloseura katsoo, että tulisi vakavasti harkita nykyisen tukkoisen ja valo ohjatun risteuksen muuttamista liikenneympyräksi samaan tapaan kuin designkadun pohjoispäässä olevalle Mekaanikonkadun ja Muuntajankadun liikenneympyrälle on tehty – sinne rakennettavine ympyränmuotoisine ”spektreineen”. Liikenneympyröistä on - kuten kansainväliset kokemukset osoittavat - sekä liikenteen sujuvuuden että turvallisuuden osalta hyviä kokemuksia. Lisäksi liikenneympyrään rakennettava ”spektri” jättäisi maiseman avoimeksi ja kytkisi designkadun alku- ja loppupään nykyistä paremmin kokonaisuudeksi.

Tammisaloseuran puolesta

Karl-Johan (Juhani) Lönnroth
Puheenjohtaja

Tammisalontie 26 B
00830 Helsinki