



Helsinki, 3. Joulukuuta 2012

Helsingin Kaupungin
Kaupunkisuunnitteluvirasto
PL 10
00099 HELSINGIN KAUPUNKI

Hankenro: Ksv 1083_4

Asia: Lausunto koskien asemakaavan muutosta Itäväylä-Linnanrakentajantien eritasoliittymää ja tunnelia varten

Kaupunkisuunnitteluvirastossa valmistellaan asiakohdassa mainittua asemakaavan muutosta, josta on pyydetty asukkailta ja eri tahoilta mielipiteitä 10.12.2012 mennessä. Asiasta on järjestetty mm. yleinen keskustelutilaisuus 26.11.

Tammisaloseuran hallitus haluaa lausua mielipiteenään seuraavaa:

1. Tammisaloseura kannattaa nykyisen, epätyytyttävästi toimivan, epäesteettisen ja tukkoisen Herttoniemen metroasemaneudun uudistamista ja sen uusia liikennejärjestelyjä, joihin liittyy mm. nykyisen Herttoniemen liikenneympyrän korvaaminen kahdella uudella sillalla.
2. Sitä vastoin Tammisaloseura ei tue keskustaan johtavan tunnelin rakentamista Linnanrakentajantieltä Itäväylälle keskustan suuntaan. Tammisaloseura näkee mainitun tunnelisuunnitelman ja Laajasalon julkisen liikenteen järjestämisen Kruunuvuorenselän ylitse vaihtoehtoina. Mikäli Kruunuvuorenselän ylitse saadaan tehokas ja toimiva ratkaisu (siltaratkaisu näyttäisi kustannuksistaan huolimatta olevan pitkällä aikavälillä järkevin vaihtoehto), mainittua Linnanrakentajantien tunnelia ei tällaisenaan tarvittaisi.
3. Suunniteltu tunneliratkaisu olisi omiaan lisäämään yksityisautoilua, mikä ei liene kaupungin ympäristötavoitteiden kannalta tarkoituksenmukaista. Lisäksi Tammisaloseura katsoo, että liikennettä Kulosaaren sillalle ohjaava tunneli entisestään lisäisi Kulosaaren sillan tukkoisuutta. Kalasataman valmistuttua keskustaan johtavat liikenneneruuhkat tulevat edelleen kasvamaan, eikä nyt käsillä olevassa suunnitelmassa ole esitetty miten tämä ongelma ratkaistaan.
4. Tammisaloseura pahoittelee lisäksi, että suunnitelmassa ei ole otettu riittävästi huomioon Itäkeskukseen päin johtavia liikennevirtoja. Liikennevirtojen ohjautuminen lisääntyvässä määrin itään päin olisi koko kaupungin kehityksen

- kannalta ensiarvoisen tärkeää. Tämä edellyttäisi mm. Itä-Helsingin työpaikkaomavaraisuuden lisäämistä mm. kaavoituksen keinoin.
5. Kaavaehdotuksesta käy ilmi, että Linnanrakentajantien uudistussuunnitelma kajoaa myös kulttuurihistoriallisesti erittäin arvokkaaseen, Herttoniemen kartanon kulttuurimaisemaan. Tämä olisi seurausta mm. puuston karsimisesta tien kummaltakin puolen sekä tien leventämisestä aivan kartanopuiston historiallisen muurin tuntumaan. Raskas, monikaistainen kaupunkimoottoritie jatkuvine autovirtoineen sekä puuttomine maisemineen tulisi tuhoamaan Suomen oloissa ainutlaatuisen puistomiljöön sekä historiallisen kartanomäen vanhoine rakennuksineen ja tuulimyllyineen. Koska Linnanrakentajantietä lisäksi on nostettu, tulee kartanopuiston tulva-alttius kasvamaan, lumenpoisto hankaloitumaan, kivimuuri tuhoutumaan ja meluhaitat – jotka jo nyt ovat merkittävät – kasvamaan edelleen huomattavasti. Koko alueen luontoarvot ja virkistysmahdollisuudet tuhansille alueen asukkaille kärsisivät peruuttamattomasti.
 6. Tammisaloseura katsoo, että kaksinkertaiset pyöräilytiet/kevyen liikenteen väylät Linnanrakentajantien kartanopuistoa sivuavalla alueella kadun molemmin puolin ovat tarpeettomat. Yksi pyörätie Linnanrakentajantien länsipuolella on täysin riittävä, mikäli turvataan ylikulku kartanopuistoon ja Abraham Wetterintielle.
 7. Tammisaloseura suhtautuu myös epäilevästi rakennusaikaisiin liikennejärjestelyihin, mistä suunnitelmassa ei ole riittäviä selvityksiä. Kun suunnitelmassa mainittujen liikenneväylien rakentaminen (ml. Itäväylän laskeminen 3 metriä Herttoniemen metroaseman kohdalla) on arvioitu kestävän vuosia, tämä tulee aiheuttamaan merkittäviä ruuhkia ja kulkemishaittoja alueen asukkaille.
 8. Tammisaloseura katsoo lopuksi, että koko itäisen Helsingin liikennejärjestelyjä tulisi kehittää kokonaisuutena ja jaksottain siten, että ensiksi ratkaistaan Kruunuvuorenselän liikenneratkaisu, ja tämän jälkeen pohditaan mahdollisia Laajasalon-Herttoniemen välisiä kulkuyhteyksiä. Viimemainittujen suhteen tulisi autotunneli jättää kokonaan pois, ja sen sijaan harkita metrotunnelivaihtoehtoja itäväylältä koko Linnanrakentajantien alitse Laajasaloon asti.

Karl-Johan (Juhani) Lönnroth
Tammisaloseuran puheenjohtaja

Tammisalontie 26 B
00830 Helsinki
www.tammisaloseura.fi
juhani.lonnroth@kolumbus.fi